

„Linimo” kanyarodássegítése

A 2005-ös Aichi (Japán) Expón nagy számnak minősült a lineármotoros jármű avagy a „Linimo”.

A nagy vonzerejét a mágneses megoldás adja, mely hatására a vonat testét elemelik a sínről, így ezzel kiküszöbölhető a sín vagy a kerék egyenetlensége okozta rezgés és sokkal nagyobb sebesség érhető el.

Ha az emelő és vezető részek teljesen rögzítve lennének a kocsihoz, akkor a vonat nem lenne képes elfordulni. Ezt a problémát úgy oldották meg, hogy a vonat minden egyes kocsiába beépítettek öt modult úgy tervezve, hogy jobbra vagy balra csússzanak, amikor a vonat fordul. Ezzel a szerelvények gyors sebesség mellett szűk kanyarokat tudnak bevenni. A THK LM sínrendszerek ebben a csúszó mechanizmusban vesznek részt, melyek a mozgást csendessé és zavartalanná teszik.

